

RENDRE L'AÉRIEN UTILE

2+

Formateurs
3 pers. / Form.



NOTRE PHILOSOPHIE

APPRENDRE POUR INNOVER

Pionnier dans la conception et l'intégration de technologies UAS, DAE SYSTEM se positionne comme un véritable **laboratoire privé** au service de l'**innovation drone européenne**.

SYSTÉMIER
& INTÉGRATEUR
MULTIMARQUE
REVENDEUR &
CENTRE DE FORMATION
TECHNIQUE AGRÉÉ

DAE SYSTEM

4Ha
Terrain extérieur



DAE SYSTEM - POLE TECH
Déclaration d'activité enregistrée
sous le NDA n°28140457314

ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE :



Les formations peuvent être dispensées sur votre site.
Toute demande de formation s'accompagnera d'un entretien préalable à distance pour adapter les modules aux besoins spécifiques.
Formation ouverte aux personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite.

UNE FLOTTE DÉDIÉE

Grâce à notre position d'intégrateur affilié à divers constructeurs mondiaux, nous disposons de vecteurs modernes, atypiques et spécialisés.

Un tout équipé pour offrir un socle de formation complet orienté vers des usages d'avenir.

DRONES C2 à C6



DRONES C2-C4



NON CLASSÉ à C1



+33 6 66 19 02 49
y.allaman@dae-system.fr



LA FORMATION, NOTRE ADN

Chez DAE SYSTEM, la formation va au-delà de la simple transmission de savoirs : elle s'inscrit dans une logique d'expérimentation et de co-création.

Nos stagiaires évoluent dans un environnement technique adapté :

- Atelier drone sur mesure
- Simulateurs et drones C0 à C5, DIY
- Zone de vol dédiée (terrain propriétaire)
- Encadrement par une équipe d'ingénieurs et d'opérateurs qualifiés (CATS, BAPD, Defense)

ENGAGEMENT

Votre réussite.

Chaque stagiaire bénéficie :

- D'un suivi personnalisé avant, pendant et après la formation
- D'une aide à l'intégration professionnelle (réseau partenaires et opérateurs)
- D'un accès privilégié à nos solutions drone sur mesure / DIY pour prolonger la pratique.

INFOS PRATIQUES

Horaires (UTC+2) : 9h00 - 12h30 / 13h30 - 17h

Après validation, vous recevrez le mail "Infos pratique" d'accessibilité, recommandation séjour formation, etc.

Inclus : Attestation formation personnelle, livret et dossier du télépilote, Accessoires pratiques.

PROGRAMMES DE FORMATION

Formation pratique BAPD/CATS (EU – Standard STS-01 / STS-02 et brevet A1, A2, A3)

Durée : 4 jours (30 h)

A partir de : 2 450 € HT

Programme :

- Tronc commun théorique : Rappel des fondamentaux, livrets individuels du télépilote (Checklists et mémos), Procédures & Sécurité appliquée en pratique (Autorités, urgence, déclarations, ZET, etc).
- Pratique (Binôme) : Repères, manœuvres 3 axes (VLOS/BVOLS), suivi de trajectoires, check-list et procédures mission, usage FTS et Parachute avec compte rendu d'évènement.
- Scénarios réels sur terrain dégagé, dégradé et contraint : Réflexes d'urgence.



Formation accélérée conversion CATT → CATS

Durée : 2 jours (14 h)

A partir de : 990 € HT

Public : télépilotes déjà certifiés avec ou peu d'expérience.

- Focus sur la mise à jour réglementaire, les scénarios européens et la sécurité opérationnelle.
- Pratique (Binôme) :

Spécialisation disponibles sur demande :

Module Audiovisuel / Tournage UAS en situation.

Durée ajoutée : 3 jours (21 h)

Module « systèmes embarqués intelligents » / Affiliation formation FAN NAE “Impression par additivité”

Durée ajoutée : 2 jours (14 h)

Bonus : Repartez avec votre propre drone !

Optionnel : Accès complet à la plateforme de révision e-learning avec accès à l'examen BAPD (A2) et CATS

NOS FORMATEURS

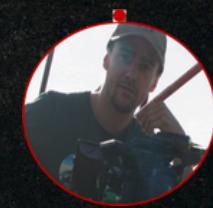
« Un formateur n'enseigne pas pour transmettre un savoir, mais pour permettre à son élève de maîtriser ses compétences et de les faire grandir. »



Yoan ALLAMAN - Ingénieur Mécatronique -
Instructeur télépilote UAS (2018)

Expérience :

- Gestionnaire et opérateur équipe drone SIAE Le Bourget (2 éditions consécutives)
- Opérateur volontaire défense : Expérimentations et entraînements multi-vecteur sous Conops.
- Dizaines d'heures missions variées en scénario complexe (Ancien S4, SORA, PDRA).
- Ancien télépilote aéromodélisme / FPV Race : Sponsoring Asso. FMR, A2RL.



Pierre-Antoine PERROT-MINNOT -
Chef opérateur/monteur (2014)
Instructeur aéronef ultraléger/Télépilote UAS (<25kg)

Expérience :

- ??

